

Opis przedmiotu: Technologia towarowych przewozów kolejowych II

Kod przedmiotu	TR.SIP605
Nazwa przedmiotu	Technologia towarowych przewozów kolejowych II
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu kolejowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordynator przedmiotu	dr inż. Wiesław Kita, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu kolejowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Systemy transportowe I
Limit liczby studentów	brak
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Przekazanie potrzebnych informacji w postaci wiedzy, niezbędnej do uzyskania umiejętności identyfikacji wybranych wielkości opisujących kolejowe przewozy ładunków, projektowania organizacji przewozów ładunków koleją oraz podstawowej charakterystyki technicznej i eksploatacyjnej punktów obsługujących kolejowe przewozy ładunków
Metody oceny	Ćwiczenia audytoryjne - kolokwium pisemne w formie zadań, ćwiczenia projektowe - obrona projektu.
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1
	Wkład 0

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Ćwiczenia	1
	Laboratoria	0
	Projekty	1
Treści kształcenia	Treść ćwiczeń audytoryjnych: Charakterystyka kolejowych przewozów ładunków. Sposoby identyfikacji popytu na usługi transportowe, które mogą być realizowane przez kolejowe przewozy ładunków. Zasady wyznaczania parametrów jakości usług przewozowych. Zasady organizacji kolejowych przewozów ładunków przy zastosowaniu różnych technologii transportowych. Sposoby określania masy i długość składu pociągów towarowych. Transport kolejowy, jako element intermodalnych systemów transportowych. Charakterystyka zadania projektowego: Indywidualne zadanie do wykonania w postaci projektu organizacji przewozów ładunków z uwzględnieniem technologii całopociągowych i wagonowych we wskazanym rejonie sieci kolejowej. Obliczenie wskaźników do oceny jakości przewozów ładunków w rozpatrywanym rejonie sieci kolejowej.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	Podręczniki: 1) Jakubowski L.: Technologia prac ładunkowych. Oficyna Wydawnicza PW, Warszawa 2009. 2) Nowosielski L.: Organizacja przewozów kolejowych. Kolejowa Oficyna Wydawnicza, Warszawa 1999. 3) Zalewski P., Siedlecki P., Drewnowski A.: Technologia transportu kolejowego. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2004.	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	3	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	80 godz. w tym: praca na ćwiczeniach 15 godz., praca na zajęciach projektowych 15 godz., konsultacje 3 godz. (w tym konsultacje w zakresie zadania projektowego 2 godz.), zapoznanie się z literaturą 11 godz., realizacja pracy projektowej poza godzinami zajęć 35 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt ECTS (34 godz. w tym: praca na ćwiczeniach 15 godz., praca na zajęciach projektowych 15 godz., konsultacje 3 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.)	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	2,0 pkt ECTS (53 godz. w tym: praca na zajęciach projektowych 15 godz., konsultacje w zakresie zadania projektowego 2 godz., realizacja pracy projektowej poza godzinami zajęć 35 godz., obrona pracy projektowej 1 godz.)	
E. Informacje dodatkowe		
Uwagi		
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-13 21:34:29	

Tabela 1:

Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	zna metody identyfikacji popytu na usługi transportowe w zakresie kolejowych przewozów ładunków	Tr1A_W10	T1A_W04
Kod efektu:	W01	Tr1A_W12	T1A_W07
Weryfikacja:	Ćwiczenia audytoryjne – kolokwium pisemne w formie zadań		T1A_W08
Efekt:	posiada wiedzę dotyczącą organizacji i technologii kolejowych przewozów ładunków	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W02	Tr1A_W12	T1A_W05
Weryfikacja:	Ćwiczenia audytoryjne – kolokwium pisemne w formie zadań		T1A_W08
Efekt:	zna zasady kształtowania parametrów jakości procesu transportowego przy kolejowych przewozach ładunków	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W03	Tr1A_W12	T1A_W05
Weryfikacja:	Ćwiczenia audytoryjne – kolokwium pisemne w formie zadań		T1A_W08
Efekt:	zna zasady projektowania punktów obsługujących kolejowe przewozy ładunków	Tr1A_W09	T1A_W04
Kod efektu:	W04	Tr1A_W12	T1A_W05
Weryfikacja:	Ćwiczenia audytoryjne – kolokwium pisemne w formie zadań		T1A_W08
Efekt:	potrafi zidentyfikować popyt na kolejowe przewozy ładunków	Tr1A_U17	T1A_U09
Kod efektu:	U01	Tr1A_U20	T1A_U10
Weryfikacja:	Ćwiczenia projektowe - obrona projektu		T1A_U13
Efekt:	potrafi zaprojektować organizację kolejowych przewozów ładunków z uwzględnieniem doboru odpowiednich środków transportu i technologii przewozowej	Tr1A_U22	T1A_U15
Kod efektu:	U02	Tr1A_U24	T1A_U16
Weryfikacja:	Ćwiczenia projektowe - obrona projektu		
Efekt:	potrafi określić parametry jakości procesu transportowego w kolejowych przewozach ładunków	Tr1A_U12	T1A_U09
Kod efektu:	U03		T1A_U10
Weryfikacja:	Ćwiczenia projektowe - obrona projektu		
Kompetencje Społeczne			

Efekt:	ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko oraz związaną z tym odpowiedzialność za podejmowane decyzje	Tr1A_K02	T1A_K02
Kod efektu:	K01		T1A_K05
Weryfikacja:	Ćwiczenia projektowe - obrona projektu		
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			